



IROP 2021 – 2027 eGov, kyber a smart

9. 12. 2020
lsss.online



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

IOP, IROP – trocha historie

- *V IROP 2007 – 2013 byla podpora eGovernmentu zaštitěna strategií Smart Administration, díky které byly postaveny základní pilíře českého eGovernmentu (základní registry, komunikační infrastruktura veřejné správy, Centrální místo služeb apod.). Vyčerpáno bylo v této oblasti cca 11,5 mld. Kč z EFRR.*
- *Na to navázala podpora v IROP 2014 – 2020 (zaštitěna strategií Strategický rámec rozvoje veřejné správy ČR), kde jsou v současné době realizovány, nebo již zrealizovány projekty subjektů státní správy a samosprávy v oblasti eGovernmentu, specifických informačních a komunikačních systémů a kybernetické bezpečnosti v návaznosti na infrastrukturu vybudovanou z IOP 2017 – 2013 (za cca 8,4 mld. Kč z EFRR).*
- *V IROP 2021 – 2027 pak bude podpora pokračovat na základě strategie Digitální Česko, kdy by podpora měla být zaměřena na dokončení digitalizace české veřejné správy, především pak v oblasti kybernetické bezpečnosti, elektronického zdravotnictví, elektronizace segmentů veřejné správy, které zatím digitalizací neprošly (např. prostorová data) a rozvoje neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy zajišťující dostatečnou konektivitu subjektům veřejné správy, jako jsou např. školy nebo nemocnice. I přes zdánlivě značné finanční prostředky je budování eGovernmentu finančně řádově náročnější, a především zajištění provozu je mnohem dražší než počáteční investice, a provoz je hrazen čistě ze státního rozpočtu. Předpokládaná alokace na eGovernment a kybernetickou bezpečnost je cca 15 mld. Kč z EFRR, a to i z toho důvodu, že tato aktivita spadá do Cíle politiky 1 (digitalizace), která je pro Evropskou komisi naprosto zásadní.*





Specifický cíl 1.1
eGovernment a kybernetická bezpečnost



Specifický cíl 1.1

eGovernment a kybernetická bezpečnost (cca 15 mld. Kč z EFRR)

- **Elektronizace vybraných služeb veřejné správy (např. eHealth, eJustice...)**

Příklad: Digitalizace stavebního řízení – kompletní elektronické podání a řízení, standardizované formáty projektových dokumentací, jednotné podklady, přístup k detailům jednotlivých řízení

- **Elektronická identita**

Příklad: Rozvoj a aplikace elektronické identity občanů a firem pro použití v elektronických službách veřejné správy

- **Rozšíření propojeného datového fondu**

Příklad: Pořízení prostorových dat a dalších datových fondů agendových informačních systémů



Specifický cíl 1.1

eGovernment a kybernetická bezpečnost



eGovernment cloud

Příklad: Vybudování státního datového centra; služby na úrovni SW platformem (databáze, webové servery – např. jednotný web pro všechny obce); služby na úrovni aplikací (např. jednotný email pro celý stát gov.cz)



Automatizace zpracování digitálních dat (robotizace)

Příklad: Automatické pořizování snímků aut překračujících rychlost v obci a automatické rozesílání pokut bez účasti úředníka



Portály obcí a krajů

Příklad: Portál obce umožňující občanovi vést si svůj profil občana obce, veškerá podání vůči obci na jednom místě, provázanost s Portálem občana



Specifický cíl 1.1

eGovernment a kybernetická bezpečnost



Metropolitní a krajské sítě

Příklad: Rozvoj neveřejných optických sítí – propojení veřejných institucí (např. úřadů, nemocnic a škol)



Kybernetická bezpečnost

Příklad: Komplexní zabezpečení nemocnice - fyzická ochrana serverů; antivirus; systém pro sledování síťového provozu; filtrování komunikace zvenčí či zevnitř; ověřování identity uživatelů; šifrovací prostředky



Specifický cíl 1.1

eGovernment a kybernetická bezpečnost

Klíčové parametry

- Souhlasné stanovisko hlavního architekta eGovernmentu
- Soulad projektu se strategií „Digitální Česko“
- 15 let udržitelnosti u metropolitních sítí
- Realizace i v Praze
- Využití ITI





Specifický cíl 2.1 Čistá a aktivní mobilita

TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU V SC 1.2 IROP 2014-2020

- **podporované aktivity:**
 - zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy...
 - ...informačních systémů pro cestující...
 - ...odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu...
 - zavedení jednotné informační služby nebo jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrované dopravy
- zařízení ITS také důležitou součástí projektů v aktivitách:
 - **Terminály a parkovací systémy**
(modernizace a výstavba přestupních terminálů a parkovacích systémů pro přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R))
 - **Nízkoemisní a bezemisní vozidla**
(nákup elektrobusů, CNG autobusů, drážních vozidel MHD)



PODPOŘENÉ PROJEKTY ITS PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

- převažují informační systémy pro cestující: **16 projektů**
- převažují odbavovací a platební systémy: **3 projekty**
- převažují systémy pro řízení a dispečink: **7 projektů**

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0008125
Inteligentní dopravní systémy -
Inteligentní zastávky DPKV



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001463
Zvýšení kvality dopravy v Plzeňském kraji - rozvoj systému

25. 01. 2018 VLAKY ŽST Pačejov 13:04:16			
Os	8903	HORAŽDOVICE př.	Velký Bor 14:04
Os	8914	PLZEŇ hl.n.	Nezvěstice 14:54
Os	8907	HORAŽDOVICE př.	Velký Bor 15:04
Sp	1889	STRAKONICE	Katovice 15:43
Os	8916	PLZEŇ hl.n.	Nezvěstice 16:54
AUTOBUSY Pačejov, Pačejov-nádraží			
BUS	030	PLÁŇICE, Štápkůvský	Nehodiv 13:10
BUS	030	HORAŽDOVICE, u UNZ	Velký Bor 14:10
BUS	070	PAČEJOV, u školy	15:07
BUS	120	KLATOVY, aut.nádr.	Nehodiv 15:25

HLASENÍ PORUCH - TEL. 733164873

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_025/0001165
Odbavení cestujících ve vozidlech MHD v DPO prostřednictvím bezkontaktních bankovních platebních karet

CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0004402
Řídicí informační systém pro MHD Brno - RIS II



IROP 2021-2027 – NÁVRH SC 2.1

Priorita	Specifický cíl	Aktivita
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace měst a obcí, ochrana obyvatelstva	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility	<p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu Multimodální osobní doprava ve městech a obcích Bezpečnost v dopravě Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</p> <p>Telematika pro veřejnou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none">• zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu;• zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě;• zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě;• zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě;• zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě.



Specifický cíl 2.1

Čistá a aktivní mobilita



Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu

Příklad: Vodíkové autobusy pro MHD



Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu



Telematika pro veřejnou dopravu

Příklad: Platební terminály pro platbu kartou v MHD



Multimodální osobní doprava ve městech a obcích (přestupní terminály)



Bezpečnost v dopravě

Příklad: Rekonstrukce mostu ve městě se zaměřením na bezpečnost chodců



Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

Příklad: Cyklostezka mezi 2 městy; mobiliář u existující cyklostezky



Specifický cíl 2.2

Revitalizace měst a obcí



Revitalizace veřejných prostranství a budování zelené infrastruktury měst a obcí včetně modernizace technické infrastruktury v řešených veřejných prostranstvích např. parky, náměstí, městské třídy, náplavky, uliční prostory

Příklady: Komplexní revitalizace náměstí nebo návsí, vnitrobloků, veřejně přístupného areálu nemocnice – včetně chytrých laviček, lamp s dobíječkami elektromobilů, herních prvků apod.

Rozmezí s OPŽP: v OPŽP projekty zaměřeny jen na zeleň, vodní plochy a hospodaření s vodou (bez mobiliáře a komplexních technických úprav); v IROP komplexní projekty – zeleň, voda, podzemní retenční nádrže a propustná dlažba do 30% celkových způsobilých výdajů projektu



SMART & GREEN prvky





Wi-Fi, mobilní BTS



Aplikace pro bezdrátové ovládání



Snímače prostředí (kvalita vzduchu, hluk)



Digitální označení ulice



Monitorování úrovně vody



Inteligentní osvětlení LED
stmívání 0-100%
osvětlení na vyžádání



Snímání obrazu v blízkosti
počítadlo chodců
monitorování parkoviště
veřejná bezpečnost



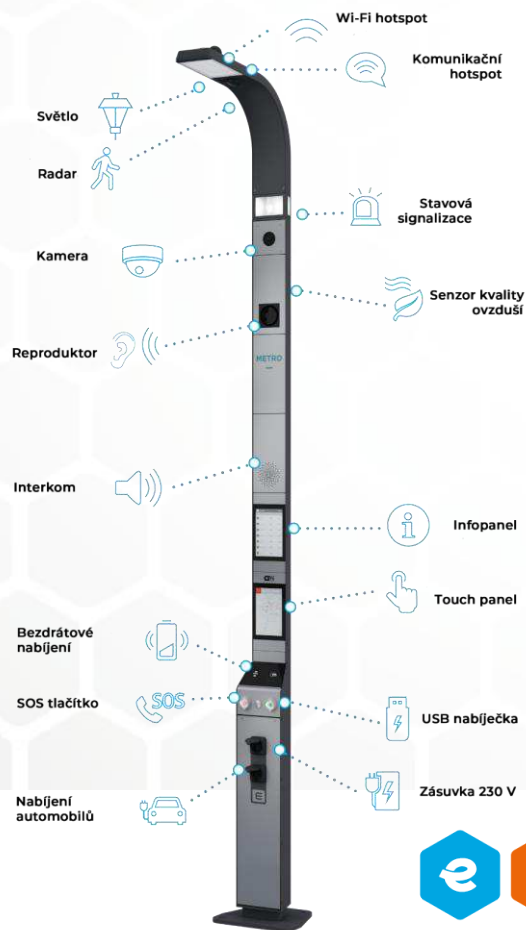
Digitální značení
informační značení
doprava
občanské informace



Systém Push-to-talk



Dobíjení elektromobilů
a elektrokol





Specifický cíl 4.2 Sociální infrastruktura



Nissan eNV200 Tekva evalia 40 kWh už v současné době slouží Pečovatelské službě ve Ždírci nad Doubravou.



Specifický cíl 4.1

Vzdělávací infrastruktura





**Elektromobil značky Kia Soul – učebna elektromobility na SPŠ v Plzni -
Křimicích**



Harmonogram přípravy IROP

Úkol	Termín	Garant
Vyjednávání PD IROP s EK	2019 - 2021	ŘO IROP/EK
Roadshow po krajích k IROP 2	Jaro a podzim 2020	ŘO IROP a CRR ČR
Návrh IROP 2021-2027 na vládu	15. 10. 2020	MMR - NOK/vláda
Dohoda o partnerství 2021-2027	15. 10. 2020	MMR - NOK/vláda
Pravidla spolufinancování programů	12/2020	MF/vláda
Schválení Obecného nařízení, nařízení k EFRR a Víceletého finančního rámce (VFR)	4Q/2020	Evropský parlament
Dokončení integrovaných strategií (ITI a CLLD)	1Q/2021	MAS a nositelé ITI
Schválení PD IROP 2021-2027 ze strany EK	1. pololetí 2021	Evropská komise
PRVNÍ VÝZVY IROP 2021 - 2027	2. pololetí 2021	ŘO IROP



Co doporučit tazatelům



INSPIROVAT SE



KONZULTOVAT NA CRR ;-)



NEČEKAT



Informace o IROP 2021 - 2027



www.irop.mmr.cz

NOVÝ!

